

# VERSLAG RERUN VOLVO BOBCO

## 11 EN 12 NOVEMBER 2006

Voor de vierde maal werd het Belgian Open Blokart Championship te Oostende georganiseerd. Deze maal gesponsord door VOLVO en onder de organisatie van de Belgian Blokart Club vzw.

De races werden op zaterdag en zondag bij eb gereden op het sportstrand te Oostende, ter hoogte van het Thermae Palace Hotel. We mochten de faciliteiten gebruiken van de VVW Outside club op het strand.

Opkomst inschrijvingen : 54 ! uit NL, B, UK, Fr en Spanje waaronder ook een aantal dames en opvallend veel jeugd. Jongste deelnemer 9, oudste 58. Een aantal mensen uit eigen regio nemen deel, zowel uit Oostende zelf als uit nabije steden. We hebben ook een mindervalide deelnemer uit Frankrijk die in een rolstoel zit. Dankzij het concept van Blokart om met de handen te sturen en er een veiligheidsgordel is, kunnen zowel kinderen, mindervaliden en zeer grote of zware mensen deze zelfde sport beoefenen.

### ZATERDAG 11/11/2006

Schitterend weer ! Droog, wind, straaltje zon, perfecte condities om te rijden met een ZW wind van circa 5 beaufort.

Wegens grote opkomst worden er 4 kleurploegen gemaakt, per reeks rijden 2 kleuren tegen elkaar (circa 28 Blokarts samen) en elk kleur rijdt eens tegen elkaar. Op zaterdag worden 6 reeksen gereden, elke deelnemer zal 3 maal gereden hebben.

Het parcours wordt klaargemaakt tussen 2 golfbrekers en omstreeks 10 uur wordt de eerste start gegeven. De startprocedure is een 'rollende start'. De deelnemers rijden 3 minuten rond in een startzone, er wordt afgeteld en de kunst is om bij het definitieve startsignaal zo snel mogelijk over de startlijn te komen. Elke reeks duurt 15 minuten, bedoeling is om zo veel mogelijk 'toertjes' te draaien. De wind staat zuid-west, maw komt langs de kustlijn. Daardoor moeten de deelnemers opkruisen om van het ene punt naar het andere te rijden, vrij technisch rijden dus.

We hebben de professionele firma 'Chronorace' ingehuurd om het timing systeem te bedienen. Elke Blokart heeft een eigen transponder, de deelnemers moeten bij hun ronde telkens door 'een poort' rijden waardoor hun aantal rondes geregistreerd worden. Wie de meeste rondes maakte krijgt 0 punten, de volgende krijgt 2 punten, de derde 3 enz. Na alle reeksen worden de punten

opgeteld en wie de minste punten heeft is de algemene winnaar. Per 4 reeksen mag er 1 discard gegeven worden, dit is het wegvallen van het resultaat van je slechtste reeks.

Tussen de verschillende reeksen in hadden de deelnemers tijd om een warme kop soep of een hotdog te nuttigen, voorzien door de organisatie.

Na de 6 reeksen op zaterdag werd nog 1 reeks over de golfbrekers gereden voor de afzonderlijke competitie 'Wavebreaker Challenge'. Hier nemen een 15tal Blokarters aan deel, waaronder een aantal uit het buitenland die nog nooit eerder over golfbrekers reden. Het was een spectaculair zicht en behalve 1 gebroken asje werd de reeks perfect uitgereden. Omstreek 13.30 uur is het voor vandaag afgelopen.

Na het aftuigen en spoelen van de Blokarts werden nog enkele Filliers jenevers genuttigd en wilde verhalen bovengehaald, allemaal in het sympathieke beachclubhuis van de VVW op het strand.

's Avonds is er een dinnerparty in City Park, het restaurant van de Tennis Club van Oostende. Gedurende het aperitief worden de fotos geprojecteerd die diverse mensen tijdens de races namen. Er wordt lekker gegeten en veel gepraat.

## ZONDAG 12/11/2006

Om 8.30 is de organisatie en al haar vrijwilligers van VOLVO alweer in de weer met de logistieke opstelling en catering. Er worden boterkoekjes en croissantjes gesponsord door PANESCO gebakken om een ontbijtje te kunnen aanbieden aan de deelnemers. De deelnemers komen stilletjes aan toe, sommige al in betere vorm dan andere (die de avond voorafgaand wat langer bleven hangen ...).

Er staat een forse noordenwind van zo'n 6 beaufort en het is bewolkt, maar gelukkig géén regen. Er is een briefing om 10 uur met herverdeling van de ploegen, we maken nu slechts 3 kleurploegen, waardoor we met iets meer samen rijden maar minder reeksen moeten rijden. Er worden 3 reeksen gereden, elke deelnemer rijdt 2 maal. Door de windrichting recht uit zee gaat het vandaag zeer snel! Het is heen en weer rijden en de Blokarts vliegen voorbij.

De jeugd heeft het moeilijk, ze zijn lichter en hebben het moeilijker om hun Blokart op 3 wielen te houden. Dankzij de mogelijkheid om 3 soorten zeilgrootte op te zetten kunnen de meeste toch het gepaste zeil opzetten volgens hun gewicht en ervaring (2m<sup>2</sup>, 3m<sup>2</sup> of 4m<sup>2</sup>).

Er wordt opnieuw afgesloten met 1 reeks over de golfbrekers voor diegenen die willen.

## 14 uur PRIJSUITREIKING

Iedereen komt samen in het clubhuis voor de prijsuitreiking. Er worden trofeeën uitgereikt aan de 3 eersten per categorie. De deelnemers zijn immers per gewicht ingedeeld in Flyweight (minder dan 55 kg) Lightweight (56 tot 69 kg) Middleweight (70 tot 84 kg), Heavyweight (85 tot 99 kg) en One ton (vanaf 100 kg). Per gewichtscategorie heb je dan nog een onderscheid in de Production Klasse (de Blokart zoals hij werd gekocht, zonder enige aanpassingen) en de Performance klasse (competitieve deelnemers die wijzigingen aanbrengen door bvb carbonmast te gebruiken of een speciaal neerhaler systeem monteren). Wegens te weinig deelnemers in de Flyweight worden deze bij de Lightweights gevoegd, zoals ook de One tonners bij de Heavyweights.

Er is tevens een Overall klassement door alle resultaten individueel te vergelijken waaruit dan de Belgisch Kampioen bekend wordt, iemand van eigen bodem namelijk de Oostendenaar Nicolas Boel. Er is tevens een klassement voor de Wavebreaker Challenge, deze wordt gewonnen door onze Spaanse deelnemer Javier Esteralles. De jongste deelnemer, Louis Boel die pas 9 werd, haalt een derde plaats bij de lichtgewicht. Er zijn trofeeën, en dankzij de sponsors ook prijzen, voor de winnaars.

De deelnemers keren vol lof en voldoening naar huis terug, met de belofte dat ze er de volgende keer zeker weer bij zullen zijn! Met het oog op de organisatie van het Europees Kampioenschap 2007 te Oostende mogen we dankzij het succes van de Volvo Bobco Rerun, alweer zeker zijn van een grote opkomst deelnemers voor het EK. De afwezigen hadden ongelijk!

Meer info over de Belgian Blokart Club vind je op [www.belgianblokartclub.be](http://www.belgianblokartclub.be)

Alle resultaten vind je terug in de bijlage. Op de eerste pagina het totaal klassement (combined results), erna per gereden reeks, en als laatste de uitslag van de Wavebreaker Challenge. Tevens een paar sfeerfotos van het event.